

АДМИНИСТРАЦИЯ ПОСЕЛКА БОЛЬШАЯ ИРБА

КУРАГИНСКОГО РАЙОНА

КРАСНОЯРСКОГО КРАЯ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

18.10.2019

пгт Большая Ирба

№ 139-п

О нормативах финансовых затрат на капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог местного значения муниципального образования поселок Большая Ирба и правилах расчета размера ассигнований местного бюджета на указанные цели

В соответствии со статьей 13 Федерального закона от 08.11.2007 N 257-ФЗ "Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации", Федеральным законом от 06.10.2003 N 131-ФЗ "Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации", статьями 38,45 Устава муниципального образования поселок Большая Ирба ПОСТАНОВЛЯЮ:

1. Утвердить нормативы финансовых затрат на капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения муниципального образования поселок Большая Ирба (текущих ценах):

896,9 тыс. рублей/км - на содержание;

4681,1 тыс. рублей/км - на ремонт;

12238,6 тыс. рублей/км - на капитальный ремонт.

2. Утвердить правила расчета размера ассигнований бюджета муниципального образования поселок Большая Ирба на капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения муниципального образования поселок Большая Ирба согласно приложению.

3. Контроль над исполнением настоящего Постановления оставляю за собой.

4. Постановление вступает в силу в день, следующий за днем его официального опубликования в газете "Ирбинский вестник".

Исполняющий обязанности
Главы поселка

М.В. Конюхова

Правила
расчета финансовых затрат на капитальный ремонт, ремонт и содержание
автомобильных дорог общего пользования муниципального образования
поселок Большая Ирба

1. Нормативы финансовых затрат применяются для определения размера ассигнований из бюджета района, предусматриваемых на капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования муниципального образования Курагинский район

2. В зависимости от категории автомобильной дороги, индекса дефлятора на соответствующий год применительно к каждой дороге, улице определяются приведенные нормативы H (приведенный норматив капитального ремонта), H (приведенный норматив ремонта), H (приведенный норматив содержания) рассчитываемые по формуле:

$$H = H \times K \times K,$$

где:

H - установленный норматив финансовых затрат на капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог.

Установленный норматив финансовых затрат определяется как произведение:

- норматива денежных затрат на капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог федерального значения V категории, утвержденного Постановлением Правительства Российской Федерации от 30.05.2017 N 658 "О нормативах денежных затрат на содержание и ремонт автомобильных дорог федерального значения и правилах их расчета"

806 тыс. рублей/км - на содержание;

4738 тыс. рублей/км - на ремонт;

12008 тыс. рублей/км - на капитальный ремонт;

- территориального коэффициента, принадлежащего Сибирскому округу (капитальный ремонт – 0,98, ремонт - 0,95, содержание – 1,07), утвержденного Постановлением Правительства Российской Федерации от 30.05.2017 N 658 "О нормативах денежных затрат на содержание и ремонт автомобильных дорог федерального значения и правилах их расчета";

K - сводный индекс потребительских цен на год планирования (при деф. расчете на период более одного года - произведение индексов-дефляторов на соответствующие годы) разработанный и утвержденный Федеральной службой государственной статистики для прогноза социально-экономического развития и учитываемого при формировании бюджета города на соответствующий финансовый год и плановый период;

K - коэффициент, учитывающий дифференциацию стоимости работ на капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог по соответствующим категориям согласно таблице 1.

КОЭФФИЦИЕНТЫ, УЧИТЫВАЮЩИЕ ДИФФЕРЕНЦИАЦИЮ СТОИМОСТИ РАБОТ НА КАПИТАЛЬНЫЙ РЕМОНТ, РЕМОНТ И СОДЕРЖАНИЕ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ И УЛИЦ ПО СООТВЕТСТВУЮЩИМ КАТЕГОРИЯМ

	Категория автомобильных дорог						
	IA	IB	IV	II	III	IV	V
Капитальный ремонт	10,52	9,97	9,84	5,58	3,58	2,49	1
Ремонт	9,98	9,58	9,51	5,54	3,59	2,6	1
содержание	5,94	5,68	5,32	2,55	1,51	1,15	1

Примечание. Коэффициенты, учитывающие дифференциацию стоимости работ на капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог и улиц по соответствующим категориям, приняты на основании Правил расчета денежных затрат на содержание и ремонт автомобильных дорог федерального значения при определении размера ассигнований из федерального бюджета, предусматриваемых на эти цели, утвержденных Постановлением Правительства Российской Федерации от 30.05.2017 N 658

1. Определение размера ассигнований из местного бюджета на капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения муниципального образования осуществляется по формулам:

а) $A = H \times L$, где:

A - размер ассигнований из местного бюджета на выполнение работ по капитальному ремонту и ремонту автомобильных дорог категории (тыс. руб.);

H - приведенный норматив денежных затрат на работы по капитальному ремонту автомобильных дорог и улиц каждой категории (тыс.рублей/км);

L - расчетная протяженность автомобильных дорог и улиц каждой категории, подлежащих капитальному ремонту, на год планирования (км);

б) $A = H \times L$, где:

A - размер ассигнований из местного бюджета на выполнение работ по капитальному ремонту и ремонту автомобильных дорог и улиц каждой категории (тыс. руб.);

H - приведенный норматив денежных затрат на работы по ремонту автомобильных дорог и улиц каждой категории (тыс. рублей/км);

L - расчетная протяженность автомобильных дорог и улиц каждой категории, подлежащих ремонту, на год планирования (км).

Общая потребность в ассигнованиях из местного бюджета на выполнение работ по капитальному ремонту и ремонту дорог определяется как сумма ассигнований на выполнение работ по всем категориям автомобильных дорог и улиц.

2. Расчет размера ассигнований из местного бюджета на содержание автомобильных дорог и улиц в поселке Большая Ирба осуществляется по формуле:

$A = H \times L$, где:

А - размер ассигнований из местного бюджета на выполнение работ по содержанию автомобильных дорог и улиц каждой категории (тыс. руб.);

Н - приведенный норматив денежных затрат на работы по содержанию автомобильных дорог и улиц каждой категории (тыс.рублей/км);

L - протяженность автомобильных дорог и улиц каждой категории на 01 января года, предшествующего планируемому периоду, с учетом ввода объектов строительства и реконструкции, предусмотренного в течение года, предшествующего планируемому (км).

Общая потребность в ассигнованиях из местного бюджета на выполнение работ по содержанию автомобильных дорог и улиц определяется как сумма ассигнований на выполнение работ по содержанию автомобильных дорог и улиц по всем категориям автомобильных дорог и улиц.

3. Суммарная годовая потребность в ассигнованиях из местного бюджета для выполнения комплекса дорожных работ на автомобильных дорогах и улицах определяется как сумма годовой потребности в финансировании всех видов работ по всем категориям дорог.

4. Протяженность автомобильных дорог и улиц каждой категории принимается по данным государственного статистического наблюдения по состоянию на 1 января, предшествующего планируемому периоду, с учетом планируемого ввода в эксплуатацию автомобильных дорог и улиц по результатам их реконструкции и строительства в течение года, предшествующего планируемому периоду (расчетные протяженности округляются до километров).

5. Расчетная протяженность автомобильных дорог и улиц каждой категории, подлежащих капитальному ремонту на год планирования ($L_{\text{кап рем}}$), определяется по формуле:

$$L = L / T - L, \text{ где:}$$

T - нормативный межремонтный срок работ по капитальному ремонту для дорог каждой категории согласно таблице 2 (лет);

L - протяженность автомобильных дорог и улиц соответствующей категории, намеченных к реконструкции, на год планирования (км/год).

6. Расчетная протяженность автомобильных дорог и улиц соответствующей категории, подлежащих ремонту, на год планирования ($L_{\text{рем}}$), определяется по формуле:

$$L = L / T - (L + L), \text{ где:}$$

T - нормативный межремонтный срок работ по ремонту для дорог каждой категории согласно таблице 2 (лет).

Таблица 2

НОРМАТИВНЫЕ МЕЖРЕМОНТНЫЕ СРОКИ, ПРИМЕНЯЕМЫЕ ДЛЯ РАСЧЕТА БЮДЖЕТНЫХ АССИГНОВАНИЙ НА КАПИТАЛЬНЫЙ РЕМОНТ, РЕМОНТ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ МЕСТНОГО ЗНАЧЕНИЯ

(лет)

Вид работ	Категория автомобильной дороги				
	I	II	III	IV	V
Капитальный ремонт	24	24	24	24	10
Ремонт	12	12	12	12	5

Примечание:

1) Межремонтные сроки проведения работ по ремонту дорожных покрытий на мостовых сооружениях принимаются в соответствии со сроками ремонта дорожных покрытий на автомобильных дорогах и улицах.

Нормативные межремонтные сроки проведения работ по капитальному ремонту, ремонту автомобильных дорог и улиц приняты в соответствии с Постановлением Правительства Российской Федерации от 30.05.2017 N 658 "О нормативах денежных затрат на содержание и ремонт автомобильных дорог федерального значения и правилах их расчета".